

## **Grupo ASME Argentino**

### **HITOS HISTORICOS DE LA INGENIERÍA MECÁNICA**

#### **PROGRAMA DE HISTORIA Y TRADICIÓN (ASME HISTORICAL AND HERITAGE PROGRAM))**

#### **INTRODUCCIÓN**

El programa de hitos de la historia y herencia de ASME comenzó en el año 1971. Para poner en práctica y alcanzar sus objetivos, ASME creó el Comité de Historia y Tradición, en su inicio conformado por ingenieros mecánicos, estudiosos de la historia del desarrollo de la tecnología y del Comisionado del Smithsonian Institute de Washington DC. El Comité de Historia y Herencia (History and Heritage Committee) es responsable de un servicio público de evaluación, recopilación, registro y reconocimiento de los logros de la ingeniería de particular significación.

El objeto del programa es dar a conocer y a su vez reconocer la importancia de los avances que se produjeron en la ingeniería mecánica en sus distintas aéreas, que por su naturaleza y grado de innovación dieron lugar a cambios en la sociedad, que trascendieron a través del tiempo o que fueron el inicio que dio impulso a otros desarrollos e inventos.

El programa apunta a completar una colección de hitos históricos que represente lo más completamente posible la evolución de la ingeniería mecánica y en forma activa intenta identificar espacios en la historia que pueden ser “llenados” con los ASME Landmarks, construyendo una lista de “hilos” desde zonas singulares de interés histórico las cuales pudieron ser desarrolladas con ejemplos reales. Lo “hilos” identifican avances, puntos de partida y el estado de un desarrollo que trascendió, el producto maduro y también si así fuera el caso, la razón de su desaparición o eventualmente de su renacimiento.

***Como referencia general se aplica en ASME la analogía de los Hilos en un Tapiz , que se resume de la siguiente forma: “La historia es un tapiz que no es liso continuo pero es un tejido de hilos que da forma al paño. Este tapiz no es suave, tampoco se vislumbra un estampado uniforme como de un telar Jacquard, sino mas bien algo toscamente tejido con hilos de diferentes tamaños, tanto cortos como largos, anudado a otros y aunque a veces cruzan, siempre se dirigen aproximadamente a lo largo del tejido. Cada hilo comienza y se detiene en algún lugar y su inicio está vinculado a los hilos de cuya sinergia y unión deriva. En el camino, otros hilos se incorporan y se separan del mismo en forma de nuevas ideas, tecnologías, materiales, necesidades sociales, etc., de tal forma que engendran otros nuevos subprocesos o “hilos” que van completando el tapiz.***

*Los hilos tejen el tapiz de la historia y la innovación. Una estructura de Landmarks construida con estos hilos es una manera de hacer una historia coherente de la tecnología. La analogía del hilo puede aplicarse también a la historia de dispositivos*

## **Designaciones**

Desde que comenzó el programa de History & Heritage en 1971, se consiguieron 251 logros como hitos, colecciones o sitios relevantes. Cada uno representa un paso adelante en el desarrollo de la ingeniería mecánica y ha tenido significación para la sociedad en general. La designación de Sitios denota un evento o el desarrollo de un hecho de clara importancia para los ingenieros mecánicos. Las Colecciones marcan la importancia de un conjunto de objetos que tienen un significado especial en el desarrollo histórico de la ingeniería.

**El programa de Hitos ilumina nuestra herencia tecnológica y alienta la preservación del remanente físico de trabajos de importancia histórica. Provee una lista detallada de hechos para los ingenieros, estudiantes, historiadores y viajeros. Ayuda a establecer acuerdos persistentes acerca de donde hemos estado y hacia dónde vamos en el camino divergente del descubrimiento.**

Entre las designaciones se encuentra la “Historical Mechanical Engineering Collection - Ballpoint Birome” resultante de las actividades del Grupo ASME Argentino con la participación de la Fundación Biro y de la Asociación Argentina de Inventores, la misma se encuentra en el listado de designaciones de ASME con el N°236 y el programa conmemorativo puede ser consultado en [www.asme.org/history](http://www.asme.org/history). Asimismo la Colección está expuesta al público en el Centro Argentino de Ingenieros, (Cerrito 1230-Capital – Buenos Aires)

## **Recursos**

Todo lo que los miembros necesitan para nominar un Landmark, iniciar un inventario, un evento o una entrevista o averiguar sobre ASME History and Heritage Program está en:

**<http://www.asme.org/history>**

- Landmarks, for criteria, guidelines, nominations forms, etc
- History news for current landmarks events
- Roster, including topical index and individual data pages
- Commemorative Brochures.

### **Actividades del Grupo ASME Argentino en relación a la Historia y la Tradición.**

El Grupo se encuentra actualmente abocado a la preparación de la documentación necesaria para obtener la designación de los desarrollos Liderados por el Ing.Livio Dante Porta sobre el uso racional de la energía y particularmente en el desarrollo de Las Locomotoras a Vapor. Los mismos tuvieron aplicación en el campo de la ingeniería ferroviaria Nacional e Internacional, destacándose los trabajos desarrollados en el Instituto Nacional de Tecnología Industrial, institución a la que perteneció dirigiendo el Departamento de Termodinámica.

En el INTI se encuentran hoy muchos testimonios escritos de los trabajos, también el domo y la cámara de combustión de una locomotora utilizada como banco de pruebas, siendo esto última un testimonio valioso para la conformación del Sitio que marca un hito histórico que merece tener alcance público. Por otra parte se encuentran disponibles informes de colegas y discípulos del Ingeniero Porta, entre los que se cuentan los informes del Ing.Shaun McMahon, ellos seguramente completarán los fundamentos de la designación.